

접수번호	FITI-M291-26-	검사자명	안진현 (서명)
☐ 연결(부착) 미끄럼틀 ☐ 독 미끄럼틀 ☐ 독립미끄럼틀 S1 : (☐ 직선 ☐ 웨이브 ☐ 곡선형 ☐ 나선형 ☐ 다수트랙 ☐ 터널 / 색상 및 특징 :) S2 : (☐ 직선 ☐ 웨이브 ☐ 곡선형 ☐ 나선형 ☐ 다수트랙 ☐ 터널 / 색상 및 특징 :) S3 : (☐ 직선 ☐ 웨이브 ☐ 곡선형 ☐ 나선형 ☐ 다수트랙 ☐ 터널 / 색상 및 특징 :) S4 : (☐ 직선 ☐ 웨이브 ☐ 곡선형 ☐ 나선형 ☐ 다수트랙 ☐ 터널 / 색상 및 특징 :)			
검사항목	기준 및 결과 (미끄럼틀의 안전요건)		판정
접근	출발 지점에 접근하기 위해서 사다리, 계단, 오르기 기구 등을 이용한다. 독 미끄럼틀의 경우, 둔덕에서 출발 지점에서의 직접 접근이 가능하다. ☐ 출발 지점에 접근하기 위해서 사다리, 계단, 오르기 기구 등이 존재함(독 포함) ☐ 출발 지점에 접근하기 위해서 사다리, 계단, 오르기 기구 등이 존재하지 않음		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
	독립 미끄럼틀인 경우, 접근수단(예, 사다리, 계단 등)의 너비는 출발지점의 너비보다 좁지 않아야 한다. 접근수단의 최대 수직높이는 2500 mm이어야 한다. ☐ 해당없음(연결, 부착 미끄럼틀에 해당) ☐ 접근수단의 너비가 출발지점의 너비보다 넓음 ☐ 접근수단의 너비가 출발지점의 너비보다 좁음 접근수단의 최대 수직높이 : _____ mm		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
미끄럼틀의 안전요건	미끄럼틀의 출발지점의 길이는 최소한 350 mm이어야 한다. 출발지점의 내리막경사는 0° ~ 5° 범위여야 한다. 비고 : 연결(부착) 미끄럼틀의 플랫폼은 출발지점으로 사용될 수 있다.		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
	S1 : _____mm _____° (☐ 자체 출발지점 ☐ 플랫폼이 출발지점으로 사용됨) S2 : _____mm _____° (☐ 자체 출발지점 ☐ 플랫폼이 출발지점으로 사용됨) S3 : _____mm _____° (☐ 자체 출발지점 ☐ 플랫폼이 출발지점으로 사용됨) S4 : _____mm _____° (☐ 자체 출발지점 ☐ 플랫폼이 출발지점으로 사용됨)		
	출발 지점의 폭은 활강 부분의 폭과 동일해야 한다. 출발 지점은 초기 활강 운동 방향과 동일선상에 위치하도록 설계되어야 한다. 만약 출발 지점이 플랫폼이거나 플랫폼의 연장선상이라면 출발 지점은 활강 지점의 폭보다 커질 수 있다.		
	S1: ☐ 출발지점의 폭이 활강부분의 폭과 동일하거나 더 큼(플랫폼이 출발지점으로 사용된 경우) ☐ 출발지점의 폭이 활강지점의 폭보다 작음 S2: ☐ 출발지점의 폭이 활강부분의 폭과 동일하거나 더 큼(플랫폼이 출발지점으로 사용된 경우) ☐ 출발지점의 폭이 활강지점의 폭보다 작음 S3: ☐ 출발지점의 폭이 활강부분의 폭과 동일하거나 더 큼(플랫폼이 출발지점으로 사용된 경우) ☐ 출발지점의 폭이 활강지점의 폭보다 작음 S4: ☐ 출발지점의 폭이 활강부분의 폭과 동일하거나 더 큼(플랫폼이 출발지점으로 사용된 경우) ☐ 출발지점의 폭이 활강지점의 폭보다 작음		
	출발 지점의 유지측면과 활강 지점의 유지측면은 연속으로 이어져야 한다.		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
	S1: ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어짐 ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어지지 않음 S2: ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어짐 ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어지지 않음 S3: ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어짐 ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어지지 않음 S4: ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어짐 ☐ 출발지점 및 활강지점의 유지측면이 연속으로 이어지지 않음		
활강지점의 각도	활강 지점의 기울기는 수평면을 기준으로, 모든 지점에서 60°를 초과하거나, 전체 기울기의 평균이 40°를 넘어서는 안 된다. S1: 활강지점의 최대 기울기 : _____°, 기울기 평균 : _____° S2: 활강지점의 최대 기울기 : _____°, 기울기 평균 : _____° S3: 활강지점의 최대 기울기 : _____°, 기울기 평균 : _____° S4: 활강지점의 최대 기울기 : _____°, 기울기 평균 : _____°		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
도착지점	모든 미끄럼틀은 짧은 도착지점과 긴 충격구역을 갖는 제 1형과 긴 도착지점과 짧은 충격구역을 갖는 제 2형으로 구분된다. 제 1형의 경우 도착지점 길이가 500 mm 이상의 최대 기울기는 10°이며, 제 2형의 경우 도착지점 길이(활강지점 길이 × 0.3이상)의 최대 기울기는 5°이다. 도착지점의 높이는 활강지점의 길이가 1500 mm 이하인 경우 최대 200 mm, 1500 mm 초과인 경우 최대 350 mm 이하이어야 한다. 비고 : 활강지점의 길이가 1500 mm 이하인 제 1형과 2형인 경우 도착지점 길이가 300 mm 이상이며, 활강지점의 길이가 7500 mm 초과인 제 1형인 경우 도착지점 길이가 1500 mm 초과이어야 한다. S1: ☐ 활강길이 1500 mm 이하 ☐ 활강길이 1500 mm 초과, 7500 mm 이하 ☐ 활강길이 7500 mm 초과 ☐ 1형 미끄럼틀 (도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) ☐ 2형 미끄럼틀 (활강지점의 길이: _____ mm 도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) S2: ☐ 활강길이 1500 mm 이하 ☐ 활강길이 1500 mm 초과, 7500 mm 이하 ☐ 활강길이 7500 mm 초과 ☐ 1형 미끄럼틀 (도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) ☐ 2형 미끄럼틀 (활강지점의 길이: _____ mm 도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) S3: ☐ 활강길이 1500 mm 이하 ☐ 활강길이 1500 mm 초과, 7500 mm 이하 ☐ 활강길이 7500 mm 초과 ☐ 1형 미끄럼틀 (도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) ☐ 2형 미끄럼틀 (활강지점의 길이: _____ mm 도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) S4: ☐ 활강길이 1500 mm 이하 ☐ 활강길이 1500 mm 초과, 7500 mm 이하 ☐ 활강길이 7500 mm 초과 ☐ 1형 미끄럼틀 (도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm) ☐ 2형 미끄럼틀 (활강지점의 길이: _____ mm 도착지점길이: _____ mm, 도착지점 기울기: _____° 도착지점 높이: _____ mm)		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
미끄럼틀의 표면	미끄럼틀과 미끄럼틀 주위의 접근 가능한 구조물들은 사용자의 옷이 걸리지 않도록 설계되어야 한다. 미끄럼틀 표면이 두 조각 이상을 이어서 제작된 경우, 이음부에 틈이 발생하지 않게 제작해야 한다.		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음
	S1: ☐ 옷 얹매임이 발생하지 않음 ☐ 옷얹매임이 발생함 ☐ 이음부가 없음 ☐ 이음부에 틈이 발생하지 않음 ☐ 이음부에 틈이 발생함 S2: ☐ 옷 얹매임이 발생하지 않음 ☐ 옷얹매임이 발생함 ☐ 이음부가 없음 ☐ 이음부에 틈이 발생하지 않음 ☐ 이음부에 틈이 발생함 S3: ☐ 옷 얹매임이 발생하지 않음 ☐ 옷얹매임이 발생함 ☐ 이음부가 없음 ☐ 이음부에 틈이 발생하지 않음 ☐ 이음부에 틈이 발생함 S4: ☐ 옷 얹매임이 발생하지 않음 ☐ 옷얹매임이 발생함 ☐ 이음부가 없음 ☐ 이음부에 틈이 발생하지 않음 ☐ 이음부에 틈이 발생함		☐ 합격 ☐ 불합격 ☐ 해당없음

(/)